

PREISLISTE

gültig ab 1. Januar 2024



PATRICK KÜSTER

Certifying Staff
B1.2 Full Group 3

L1, L2 (Segelflug/ Motorsegler)

Wartung/Reparaturen
Mobiler Service
Ersatzteile Verkauf

LTA'S/MSB/SID's/AD'S sowie Verbrauchsmaterial sind in der unten angegebenen Preisen nicht enthalten!

Alle Preise in Euro zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Service -Leistung	1-Motorig	2-Motorig
Mechanikerstunde	95,50	
Prüferstunde	110	
Dokumentationspauschale	95,50/h	
Luftfahrtschweißer	150 je angefangene h	
ARC durch den Part CAO Verbund DE.CAO.0057	Nach Aufwand	Nach Aufwand
Wägung	480	587
Unterstellungskosten aufgrund nicht durch die Werft zu vertretender Standzeiten (In der Werkstatthalle)	65 Tag	125 Tag
Außenstellplatz kostenfrei, es sei denn, der Flugplatzbetreiber erhebt Gebühren!	0	0
Magnetkompass kompensieren	95,50	95,50
Motorinspektion bei TBO-Überschreitung	350	700
Propellerinspektion bei TBO- Überschreitung	95,50	191
Öl- Analyse	160	160 je Triebwerk
Instandhaltungsprogramm erstellen als Selbsterklärung bei nicht Werftkunden	750	-
Instandhaltungsprogramm erstellen als Selbsterklärung bei Werftkunden	400	Nach Aufwand 95,50/h
Instandhaltungsprogramm aktualisieren	240	344
Verkehrszulassung in Deutschland ohne Gebühren der Behörde (die Kosten der Behörde gehen direkt zu Lasten des Antragstellers)	Nach Aufwand a 120€/Std	
Prüflug VFR durchführen	Service	
Aufnahme des Flugzeugs in die Wartungssysteme bei nicht Werftkunden	Nach Aufwand a 120€/h	
Aufnahme des Flugzeugs in die Wartungssysteme bei Werftkunden	610	1275
Reisezeit pro Stunde	95,50	95,50
Kilometer-Pauschale	0,92	0,92
Anreise mit dem Flugzeug (Preis pro/min)	5,80	5,80

PREISLISTE

gültig ab 1. Januar 2024



PATRICK KÜSTER

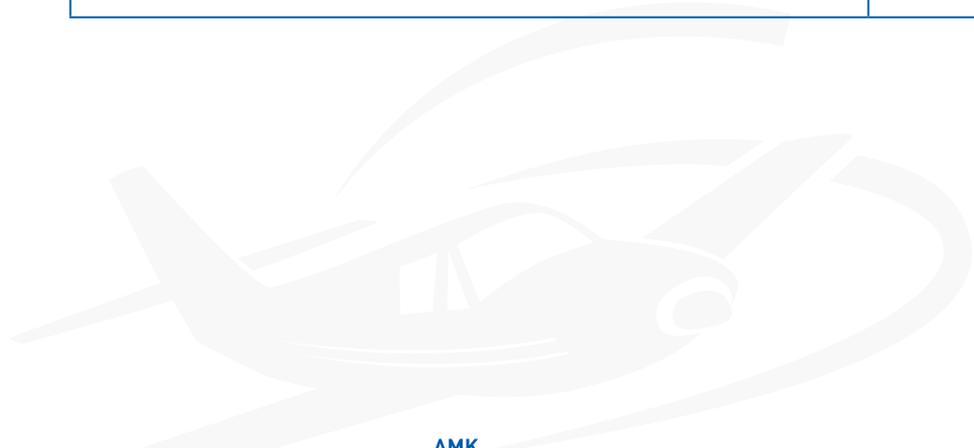
Certifying Staff
B1.2 Full Group 3
L1, L2 (Segelflug/ Motorsegler)

Wartung/Reparaturen
Mobiler Service
Ersatzteile Verkauf

LTA'S/MSB/SID's/AD'S sowie Verbrauchsmaterial sind in der unten angegebenen Preisen nicht enthalten!

Alle Preise in Euro zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Service -Leistung	1-Motorig	2-Motorig
Flugzeug reinigen außen (ohne Polieren) bei normaler Verschmutzung ansonsten wird nach Aufwand berechnet a 93,50€/h (Bitte gesondert Termin vereinbaren!)	Nach Aufwand a 95,50/h	
Flugzeugreinigen außen mit Polieren (Bitte gesondert Termin vereinbaren!)	Nach Aufwand a 95,50/h	
Flugzeugreinigung innen (Bitte gesondert Termin vereinbaren)	Nach Aufwand a 95,50/h	
Büropauschale wird berechnet bei: • Erhöhtem administrativem Aufwand	125/h	
Bearbeitungsgebühren bei selbstbeschafften Ersatzteilen, zwingend erforderlich ist ein EASA Form One/ Form 8130-3 und ein Liefernachweis des Lieferanten! Bei Komponenten wie Triebwerke oder Propeller Ausgenommen sind Sondervereinbarungen! Die Haftung für selbstbeschafftes Material ist ausgeschlossen!	190 850	190 1700
Erstellung der Wartungsdokumentation als Unterstützung des Halters Pro erstellter Dokumentation.	120	240
Unterstützungsarbeit zur Aufrechterhaltung der Dokumentationen bei Selbsterklärungen und Beteiligung der Systemkosten im Namen des Kunden!	350/Jährlich	900,-Jährlich
Tagespauschale zur Kaufberatung eines Luftfahrzeuges	960	1920



gültig ab 1. Januar 2024



WARTUNGSPREISE

Alle Preise beziehen sich auf die Stunden, die für die Durchführung der Wartungsmaßnahme nach Herstelleranweisung benötigt werden. Zusätzliche Arbeiten die durch Instandsetzung oder durch zusätzliche Wartungsmaßnahmen durch den Hersteller (SID, CPCP, AD, LTA, MSB, etc.) benötigt werden zusätzlich nach Aufwand berechnet.

PATRICK KÜSTER

Certifying Staff
B1.2 Full Group 3
L1, L2 (Segelflug/ Motorsegler)

Wartung/Reparaturen
Mobiler Service
Ersatzteile Verkauf

Alle Preise in Euro zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Hersteller	Muster	50h	100h	200h	500h	1000h	2000h	6000h
Aquila	AT01, AT01-100 etc.		1078	1466				Nach Aufwand
Beech	24/24R,33,35	992	2759					
Breezer	912	629	1017	1560				
Cessna	140/150	641	1017	1427				
Cessna	152	641	1017	1427				
Cessna	172 A-Q	830	1427	1785				
Cessna	172 R-S	830	1636	2120				
Cessna	172 R-S	Progressive Care Programm nach Aufwand a 95,50€/h und Prüfer a 110€/h						
Cessna	172/177 RG	914	2120	2605				
Cessna	FR172 (Rocket)	830	1636	2120				
Cessna	182	830	1636	2120				
Cessna	182RG	936	2120	2605				
Cessna	210	936	2700	2900				
Cessna	P210	1184	2853	3327				
Cessna	P337	980	3966	4870				
Cessna	T303	980	3654	4870				
Cessna	340	980	3654	4870				
Commander	112	893	2030					
Commander	114/115	893	2030					
Diamond	DA20/ DV20	425	985	1590		2940	3320	Nach Aufwand
Diamond	DA40-180	670	1420	1510				
Grumman	AG-5B, AA-5	750	1250					
Mooney	M18-M201	1080	2100					
Piper	PA18-22, J3C,J4	690	1200					
Piper	PA28-140/151/161/181	750	1430					
Piper	PA28- R200/Rt201 Arrow	750	2100					
Piper	PA28 RT-201T	750	2100					
Piper	PA28-235/236	750	1430					
Piper	PA32-260/300	850	2470					
Piper	PA34-200T/220T	1845	2810					
Piper	PA38-112	693	1228					
Piper	PA46-310/350	1150	3430					
Piper	PA46-500TP		3850	4500				
Tecnam	2002JF	500	1173			1420	1730	

gültig ab 1. Januar 2024



WARTUNGSPREISE

Alle Preise beziehen sich auf die Stunden, die für die Durchführung der Wartungsmaßnahme nach Herstelleranweisung benötigt werden. Zusätzliche Arbeiten die durch Instandsetzung oder durch zusätzliche Wartungsmaßnahmen durch den Hersteller (SID, CPCP, AD, LTA, MSB, etc.) benötigt werden zusätzlich nach Aufwand berechnet.

Alle Preise in Euro zzgl. der gesetzlichen MwSt.

PATRICK KÜSTER

Certifying Staff
B1.2 Full Group 3
L1, L2 (Segelflug/ Motorsegler)

Wartung/Reparaturen
Mobiler Service
Ersatzteile Verkauf

ROBIN DR400/500 SERIES

50h	100h /1Jahr	500h (Inkl. 100h/ 1 Jahres Kontrolle)	1000h/ 3 Jahre (Inkl. 100h/ 1 Jahres Kontrolle)	2000h/ 6 Jahre (Inkl. 100h/1 Jahres Kontrolle)
690	1520	1950	2500	4850

ROBIN DR300/400/500

Fahrwerk 6 Jahres Kontrolle und Durchführung der Rissprüfung gemäß LTA. Die Rissprüfung ist nicht in dem Basis Preis enthalten.

Hauptfahrwerk	6 Jahres/2000h Kontrolle inkl. Standardmaterial	1380- / je Bein
Bugfahrwerk	6 Jahres/2000h Kontrolle inkl. Standard material inkl. Durchführung der gültigen LTA	1870
Rissprüfung	Fremdleistung durch zugelassenen Betrieb	Nach Aufwand

