

PREISLISTE

gültig ab 1. Januar 2024



PATRICK KÜSTER

Certifying Staff
B1.2 Full Group 3
L1, L2 (Segelflug/ Motorsegler)

Wartung/Reparaturen
Mobiler Service
Ersatzteile Verkauf

LTA'S/MSB/SID's/AD'S sowie Verbrauchsmaterial sind in der unten angegebenen Preisen nicht enthalten!

Alle Preise in Euro zzgl. der gesetzlichen MwSt.

| Service -Leistung | 1-Motorig | 2-Motorig |
|---|----------------------------|-------------------------|
| Mechanikerstunde | 95,50 | |
| Prüferstunde | 110 | |
| Dokumentationspauschale | 95,50/h | |
| Luftfahrtschweißer | 150 je angefangene h | |
| ARC durch den Part CAO Verbund DE.CAO.0057 | Nach Aufwand | Nach Aufwand |
| Wägung | 480 | 587 |
| Unterstellungskosten aufgrund nicht durch die Werft zu vertretender Standzeiten (In der Werkstatthalle) | 65 Tag | 125 Tag |
| Außenstellplatz kostenfrei, es sei denn, der Flugplatzbetreiber erhebt Gebühren! | 0 | 0 |
| Magnetkompass kompensieren | 95,50 | 95,50 |
| Motorinspektion bei TBO-Überschreitung | 350 | 700 |
| Propellerinspektion bei TBO- Überschreitung | 95,50 | 191 |
| Öl- Analyse | 160 | 160 je Triebwerk |
| Instandhaltungsprogramm erstellen als Selbsterklärung bei nicht Werftkunden | 750 | - |
| Instandhaltungsprogramm erstellen als Selbsterklärung bei Werftkunden | 400 | Nach Aufwand 95,50/h |
| Instandhaltungsprogramm aktualisieren | 240 | 344 |
| Verkehrszulassung in Deutschland ohne Gebühren der Behörde (die Kosten der Behörde gehen direkt zu Lasten des Antragstellers) | Nach Aufwand a 120€/Std | |
| Prüflug VFR durchführen | Service | |
| Aufnahme des Flugzeugs in die Wartungssysteme bei nicht Werftkunden | Nach Aufwand a 120€/h | |
| Aufnahme des Flugzeugs in die Wartungssysteme bei Werftkunden | 610 | 1275 |
| Reisezeit pro Stunde | 95,50 | 95,50 |
| Kilometer-Pauschale | 0,92 | 0,92 |
| Anreise mit dem Flugzeug (Preis pro/min) | 5,80 | 5,80 |

PREISLISTE

gültig ab 1. Januar 2024



PATRICK KÜSTER

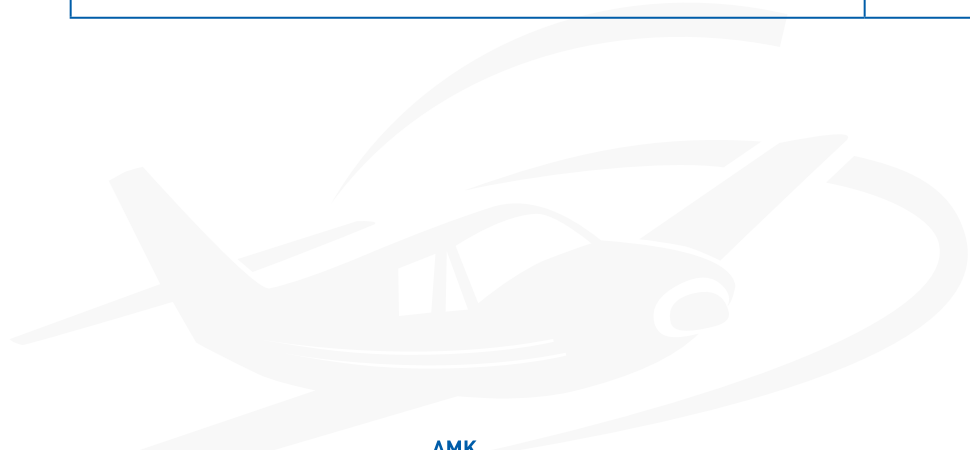
Certifying Staff
B1.2 Full Group 3
L1, L2 (Segelflug/ Motorsegler)

Wartung/Reparaturen
Mobiler Service
Ersatzteile Verkauf

LTA'S/MSB/SID's/AD'S sowie Verbrauchsmaterial sind in der unten angegebenen Preisen nicht enthalten!

Alle Preise in Euro zzgl. der gesetzlichen MwSt.

| Service -Leistung | 1-Motorig | 2-Motorig |
|--|------------------------|-----------------|
| Flugzeug reinigen außen (ohne Polieren) bei normaler Verschmutzung ansonsten wird nach Aufwand berechnet a 93,50€/h (Bitte gesondert Termin vereinbaren!) | Nach Aufwand a 95,50/h | |
| Flugzeugreinigen außen mit Polieren (Bitte gesondert Termin vereinbaren!) | Nach Aufwand a 95,50/h | |
| Flugzeugreinigung innen (Bitte gesondert Termin vereinbaren) | Nach Aufwand a 95,50/h | |
| Büropauschale wird berechnet bei: • Erhöhtem administrativem Aufwand | 125/h | |
| Bearbeitungsgebühren bei selbstbeschafften Ersatzteilen, zwingend erforderlich ist ein EASA Form One/ Form 8130-3 und ein Liefernachweis des Lieferanten! Bei Komponenten wie Triebwerke oder Propeller Ausgenommen sind Sondervereinbarungen! Die Haftung für selbstbeschafftes Material ist ausgeschlossen! | 190 850 | 190 1700 |
| Erstellung der Wartungsdokumentation als Unterstützung des Halters Pro erstellter Dokumentation. | 120 | 240 |
| Unterstützungsarbeit zur Aufrechterhaltung der Dokumentationen bei Selbsterklärungen und Beteiligung der Systemkosten im Namen des Kunden! | 350/Jährlich | 900,-Jährlich |
| Tagespauschale zur Kaufberatung eines Luftfahrzeuges | 960 | 1920 |



gültig ab 1. Januar 2024



WARTUNGSPREISE

Alle Preise beziehen sich auf die Stunden, die für die Durchführung der Wartungsmaßnahme nach Herstelleranweisung benötigt werden. Zusätzliche Arbeiten die durch Instandsetzung oder durch zusätzliche Wartungsmaßnahmen durch den Hersteller (SID, CPCP, AD, LTA, MSB, etc.) benötigt werden zusätzlich nach Aufwand berechnet.

PATRICK KÜSTER

Certifying Staff
B1.2 Full Group 3
L1, L2 (Segelflug/ Motorsegler)

Wartung/Reparaturen
Mobiler Service
Ersatzteile Verkauf

Alle Preise in Euro zzgl. der gesetzlichen MwSt.

| Hersteller | Muster | 50h | 100h | 200h | 500h | 1000h | 2000h | 6000h |
|------------|------------------------|---|------|------|------|-------|-------|--------------|
| Aquila | AT01, AT01-100 etc. | | 1078 | 1466 | | | | Nach Aufwand |
| Beech | 24/24R,33,35 | 992 | 2759 | | | | | |
| Breezer | 912 | 629 | 1017 | 1560 | | | | |
| Cessna | 140/150 | 641 | 1017 | 1427 | | | | |
| Cessna | 152 | 641 | 1017 | 1427 | | | | |
| Cessna | 172 A-Q | 830 | 1427 | 1785 | | | | |
| Cessna | 172 R-S | 830 | 1636 | 2120 | | | | |
| Cessna | 172 R-S | Progressive Care Programm nach Aufwand a 95,50€/h und Prüfer a 110€/h | | | | | | |
| Cessna | 172/177 RG | 914 | 2120 | 2605 | | | | |
| Cessna | FR172 (Rocket) | 830 | 1636 | 2120 | | | | |
| Cessna | 182 | 830 | 1636 | 2120 | | | | |
| Cessna | 182RG | 936 | 2120 | 2605 | | | | |
| Cessna | 210 | 936 | 2700 | 2900 | | | | |
| Cessna | P210 | 1184 | 2853 | 3327 | | | | |
| Cessna | P337 | 980 | 3966 | 4870 | | | | |
| Cessna | T303 | 980 | 3654 | 4870 | | | | |
| Cessna | 340 | 980 | 3654 | 4870 | | | | |
| Commander | 112 | 893 | 2030 | | | | | |
| Commander | 114/115 | 893 | 2030 | | | | | |
| Diamond | DA20/ DV20 | 425 | 985 | 1590 | | 2940 | 3320 | Nach Aufwand |
| Diamond | DA40-180 | 670 | 1420 | 1510 | | | | |
| Grumman | AG-5B, AA-5 | 750 | 1250 | | | | | |
| Mooney | M18-M201 | 1080 | 2100 | | | | | |
| Piper | PA18-22, J3C,J4 | 690 | 1200 | | | | | |
| Piper | PA28-140/151/161/181 | 750 | 1430 | | | | | |
| Piper | PA28- R200/Rt201 Arrow | 750 | 2100 | | | | | |
| Piper | PA28 RT-201T | 750 | 2100 | | | | | |
| Piper | PA28-235/236 | 750 | 1430 | | | | | |
| Piper | PA32-260/300 | 850 | 2470 | | | | | |
| Piper | PA34-200T/220T | 1845 | 2810 | | | | | |
| Piper | PA38-112 | 693 | 1228 | | | | | |
| Piper | PA46-310/350 | 1150 | 3430 | | | | | |
| Piper | PA46-500TP | | 3850 | 4500 | | | | |
| Tecnam | 2002JF | 500 | 1173 | | | 1420 | 1730 | |

gültig ab 1. Januar 2024



WARTUNGSPREISE

Alle Preise beziehen sich auf die Stunden, die für die Durchführung der Wartungsmaßnahme nach Herstelleranweisung benötigt werden. Zusätzliche Arbeiten die durch Instandsetzung oder durch zusätzliche Wartungsmaßnahmen durch den Hersteller (SID, CPCP, AD, LTA, MSB, etc.) benötigt werden zusätzlich nach Aufwand berechnet.

Alle Preise in Euro zzgl. der gesetzlichen MwSt.

PATRICK KÜSTER
Certifying Staff
B1.2 Full Group 3
L1, L2 (Segelflug/ Motorsegler)
Wartung/Reparaturen
Mobiler Service
Ersatzteile Verkauf

ROBIN DR400/500 SERIES

| 50h | 100h /1Jahr | 500h (Inkl. 100h/ 1 Jahres Kontrolle) | 1000h/ 3 Jahre (Inkl. 100h/ 1 Jahres Kontrolle) | 2000h/ 6 Jahre (Inkl. 100h/1 Jahres Kontrolle) |
|-----|-------------|--|--|---|
| 690 | 1520 | 1950 | 2500 | 4850 |

ROBIN DR300/400/500

Fahrwerk 6 Jahres Kontrolle und Durchführung der Rissprüfung gemäß LTA. Die Rissprüfung ist nicht in dem Basis Preis enthalten.

| | | |
|----------------------|--|-----------------|
| Hauptfahrwerk | 6 Jahres/2000h Kontrolle inkl. Standardmaterial | 1380- / je Bein |
| Bugfahrwerk | 6 Jahres/2000h Kontrolle inkl. Standard material inkl. Durchführung der gültigen LTA | 1870 |
| Rissprüfung | Fremdleistung durch zugelassenen Betrieb | Nach Aufwand |

